

ZDP.DI.4511.87.2025.EG

Brzesko, 14-08-2025r.

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251 t.j.)* oraz § 6 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 t.j.)* po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Grabińskiego dotyczącego zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu pn.: Budowa i przebudowa dróg w ramach projektu zagospodarowania poscaleniowego dla zadania „Scalenie gruntów obręb Mokrzyńska oraz obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski”,

**przedmiotową tymczasową organizację ruchu
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI, bez uwag.**

Warunki wprowadzenia i funkcjonowania organizacji ruchu:

1. Znaki, sygnały i urządzenie brd należy wykonać, ustawiać i/lub montować zgodnie z Załącznikami nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz.2311 t.j.)
2. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 t.j.).
3. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 1 lipca 2028r

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2028r.

STAROSTA

mgr Andrzej Potępa

Otrzymują:

1x Adresat
1x A/a

Inwestor:

**Powiat Brzeski
ul. Głowackiego 57
32-800 Brzesko**

Jednostka projektowa:

**Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Kościuszki 10/4, 80-451 Gdańsk**

Zadanie:

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA „SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA
ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI”**

Stadium:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

Drogowa

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Grabiński	Drogi	
Opracował	mgr inż. Urszula Senk	Drogi	

17.07.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – stan istniejący.....	3
3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	4
4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	4
5. UWAGI PRZED WPROWADZENIEM	4
6. NATĘŻENIE RUCHU PIESZYCH	5
7. NATĘŻENIE RUCHU POJAZDÓW	5
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu brzeskiego, gminy Brzesko, na obszarze obrębów Mokrzyńska-Bucze i Wokowice.

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową/ budową zjazdów w ramach inwestycji pn. Budowa i przebudowa dróg w ramach projektu zagospodarowania poscaleniowego dla zadania „Scalenie gruntów obręb Mokrzyńska oraz obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski”.

1.3. Podstawa opracowania

- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – stan istniejący

Droga nr 1

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyńska na działce ewidencyjnej nr 4757 na terenie zabudowanym i jest drogą wewnętrzną. Droga łączy się z istniejącą drogą powiatową nr 1340K (Z). Droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 2,0 m -2,5 m.

Droga nr 23

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyńska na działce ewidencyjnej nr 4324 na terenie w części zabudowanym, a w częściowo na terenie niezabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. Łączy się z drogą powiatową nr 1430K na początku jej opracowania. Droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 2,5 m oraz nie ma poboczy.

Droga nr 29

Inwestycja znajduje się w obrębie Mokrzyńska na działce ewidencyjnej nr 4466 na terenie zabudowanym. Droga ma status drogi wewnętrznej. Łączy się z drogą powiatową nr 768 (Z) na początku jej opracowania. W stanie istniejącym nie występuje ślad drożny.

Przedmiotowe drogi obecnie pełnią funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo do gruntu.

3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią zagrożenia i utrudnienia dla ruchu kołowego i pieszego związane z zawężeniem odcinkowo jezdni przedmiotowych dróg.

4. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Droga nr 1

Projekt zakłada przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1340 K Mokrzyńska - Radłów dz. nr 3064 do działki nr 4757 stanowiącej drogę wewnętrzną w miejscowości Mokrzyńska.

Droga nr 23

Projekt zakłada przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1452 K Brzesko – Mokrzyńska dz. nr 2710/4 do działki nr 4324 stanowiącej drogę wewnętrzną w miejscowości Mokrzyńska.

Droga nr 29

Projekt zakłada budowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1452 K Brzesko – Mokrzyńska dz. nr 2710/4 do projektowanej na działce nr 4466 drogi wewnętrznej w miejscowości Mokrzyńska.

W części rysunkowej kolorem szarym/ odcieniem szarości przedstawiono oznakowanie istniejące. W pełnych kolorach przedstawiono oznakowanie tymczasowe.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.

Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.

Znaki przewidziano do umieszczenia na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II, wielkości średniej.

Szczegółowe oznakowanie zostało przedstawione w części graficznej.

5. UWAGI PRZED WPROWADZENIEM

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca** organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **na 7 dni przed** dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzającym ruchem **zawiadamia** zarząd drogi o **utracie ważności** zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6
32-800 Brzesko
tel./fax 14 66 312 21; 14 66 301 41
14 66 318 20

6. NATĘŻENIE RUCHU PIESZYCH

Natężenie ruchu pieszych jest bardzo małe.

7. NATĘŻENIE RUCHU POJAZDÓW

Ruch pojazdów samochodowych określa się jako mały.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Prace prowadzone będą w sposób systematyczny, jednak z uwagi na warunki atmosferyczne ich czas realizacji może ulec wydłużeniu.

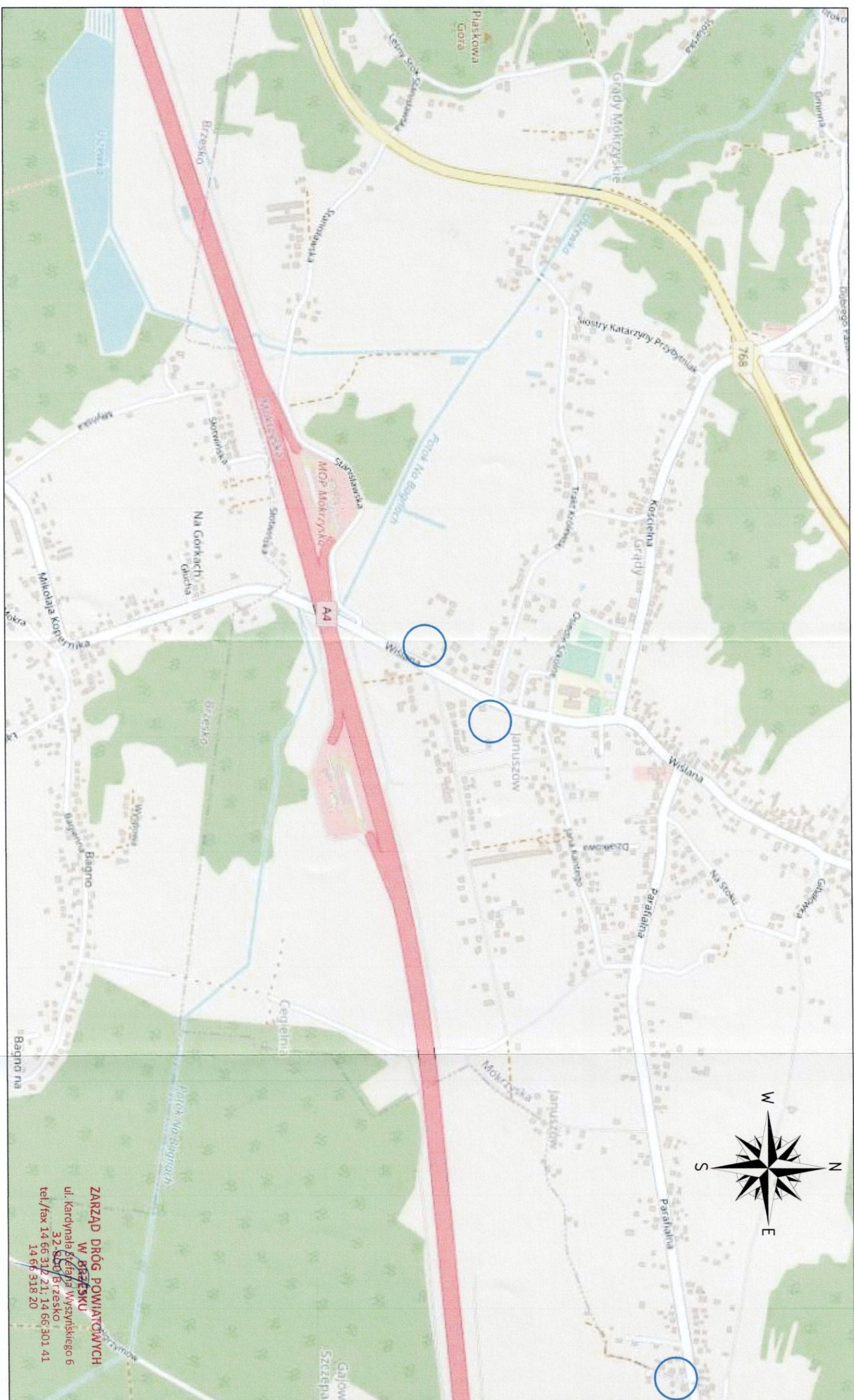
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji 01.07.2028 r.

Po wykonaniu robót należy wprowadzić organizację ruchu zgodną z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi – przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2028 r.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. 2 – Projekt czasowej organizacji ruchu skala 1:500

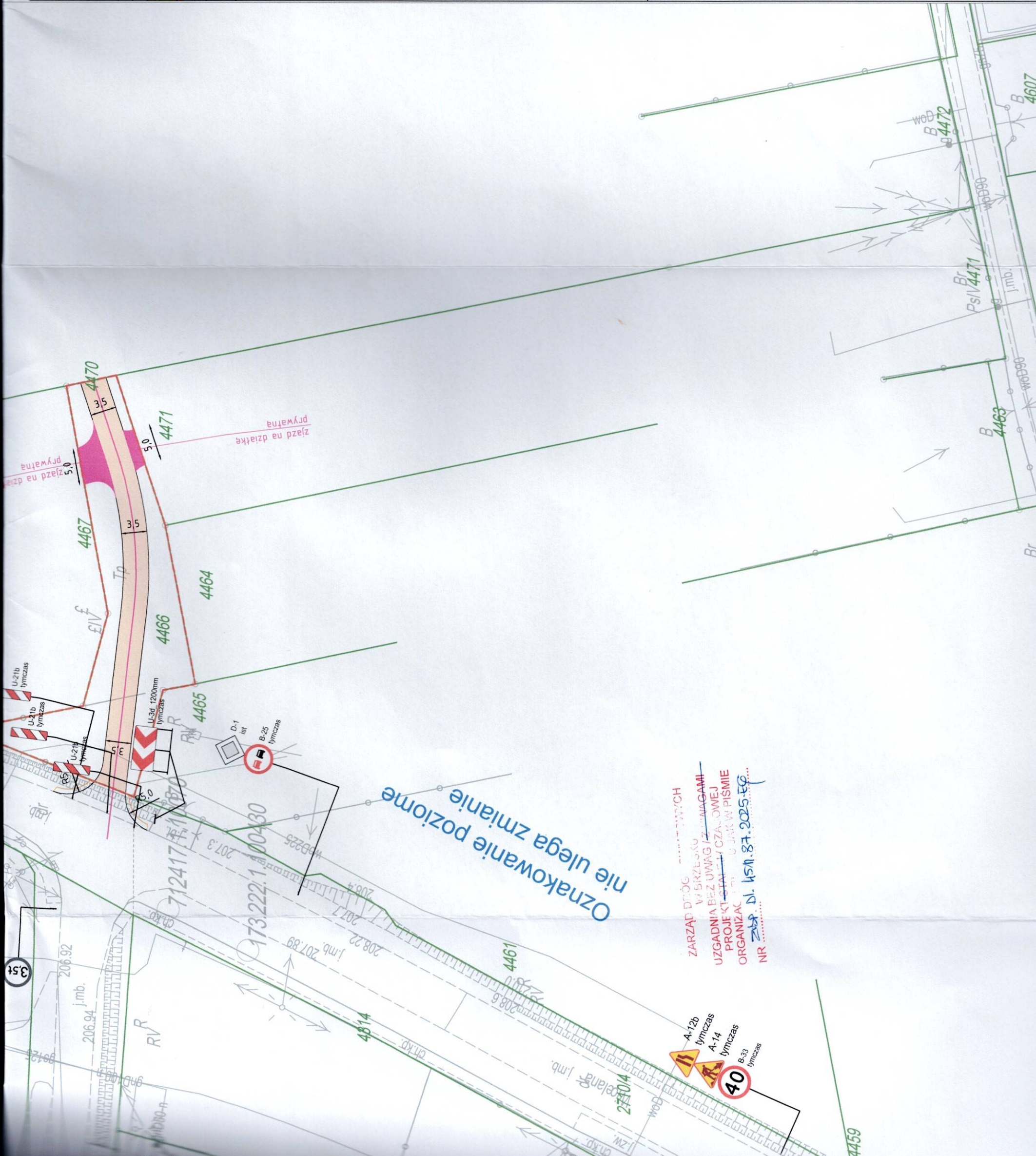


**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU**
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6
32-800 Brzesko
tel./fax 14 66 312 21; 14 66 301 41
14 66 318 20

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19, 00-525 Warszawa



NADZIAŁ ODRĘBNIENIA I ZAGOSPODAROWANIA BUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW ODRĘBNIENIA ORAZ ODRĘBNIENIA WOKÓŁCE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".	
NAZWA PROJEKTU	PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000	NR RYS. / ARKUSZ 1 / 121



Oznakowanie poziome
nie ulega zmianie

ZARZĄD DROG
W BRZESKO
UZGADNIŁA BEZ UWAG I ZMAGANI
PROJEKTANT
ORGANIZACJA
NR 1511.87.2025-EG...



LEGENDA:

GRANICE EWIDENCYJNE	PROJ. OŚ JEZDNI
DZIAŁEK	PROJ. KRAWĘDZ
NUMERY EWIDENCYJNE	POBOCZA
DZIAŁEK	JEZDNI Z MIESZANKI
PROJ. KRAWĘDZ	NEZWIĄZANEJ (KRUSZYWA)
JEZDNI	PROJ. JEZDNI O NAW.
PROJ. POBOCZE	BITUMICZNEJ
KRUSZYWOWE	PROJ. DROGI
TYMCZAS. OZNAKOWANIE	NA PRZETARCIE
PIONOWE	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
IST. OZNAKOWANIE	P-7c
PIONOWE	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	Projekt drogowe VA
INWESTOR	Powiat Brzeski ul. Głównego 51 32-800 Brzesko	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".	
TYTUŁ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
RYSUJĄCY		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
BRANŻA	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANICH	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński	
Przebieg drogi	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/18	18.06.2025r.
OPRACOWAŁA	mgr inż. Urszula Senk	18.06.2025r.

LEGENDA:

GRANICE EWIDENCYJNE		PROJ. OŚ JEZDNI
DZIAŁEK		PROJ. KRAWĘDŹ
NUMERY EWIDENCYJNE		POBOCZA
DZIAŁEK		JEZDNI
PROJ. KRAWĘDŹ		JEZDNI
PROJ. POBOCZE		JEZDNI
KRUSZYWOWE		JEZDNI
TYMCZAS. OZNAKOWANIE		JEZDNI
PIONOWE		JEZDNI
ISTN. OZNAKOWANIE		JEZDNI
PIONOWE		JEZDNI
ISTN. OZNAKOWANIE		JEZDNI
PIONOWE		JEZDNI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRZESKU
UZGADNIENIA BEZ UWAG / Z UWAGAMI
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU JAK W PIŚMIE
NR 32-800 BRZESKO

Oznakowanie poziome
nie ulega zmianie

PR1

D-42
tymczas

A-12c
A-14
tymczas

B-25
tymczas

U-21b
tymczas

U-21b
tymczas

U-21b
tymczas

JEJEDYNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	Projekt drogowe
INWESTOR	Powiat Brzeski ul. Główna 51 32-800 Brzesko	
NAMAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W RAMACH PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA POSCALENIOWEGO DLA ZADANIA "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB MOKRZYSKA ORAZ OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI".	
TYTUŁ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
RYSMUNKU		
BRANŻA	INŻ. I NAZWIŚKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/18	18.06.2025r.
OPRACOWAŁA	mgr inż. Urszula Senk	18.06.2025r.
SKALA RYS.	1:500	NR RYS. 7

